



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



# CLASSIC MADRID

Salón Internacional del Vehículo Clásico

# 2024

## Crónica



El pasado fin de semana tuvo lugar en el pabellón de Cristal de la Casa de Campo el **ClassicMadrid 2024**, y la **AECD** quiso estar un año más compartiendo afición con un montón de amigos.

Previamente tuvimos una comida de socios en Café del Lago. El ambiente estos días de feria ha sido impresionante, os dejamos unas fotos.

Stand de la AECD





Stand de Coupé, de nuestro querido socio Paco Pueche











¡Hasta otro año!

Fotografías cortesía de **Jesús G. Arroyo** y **ClassicMadrid**  
(Expo Motor Events). Gracias amigos.



# XXVI<sup>e</sup> 2024

# RALLYE MONTE-CARLO

## HISTORIQUE

Nueva participación en el **Rally de Monte-Carlo Historique** para nuestros amigos, la pareja formada por **Alvaro Ochagavías** y **Manu Macho**, con el **Porsche 911T 2.4** de 1973, con el que el ya tienen en su palmarés haber sido segundos clasificados en la edición 2022.





Para esta edición 2024 decidieron salir de Milán, como ya lo habían hecho en 2022. Cuando les preguntamos por su rally, nos cuentan lo siguiente:

*“Ya fue complicado para nuestro equipo atravesar Francia hacia Milán debido a la huelga de tractores. Una vez en Milán, la salida fue espectacular eso sí, pasando por la plaza del Duomo, un podium espectacular y gran ambiente.*

*El primer control de paso fue Biella sin salir de Italia y fue increíble. Sin exagerar, miles de personas acorralando el paso de los coches, jamás vimos cosa igual.*

*Desde allí diversos controles y como no podía ser de otra forma, una liada monumental a las 7 de la mañana al pasar Grenoble dirección Gap por la dichosa huelga. Después de llevar 12 horas toda la noche de viaje, eso fue demoledor. Aun así, conseguimos hacer todo sin penalizar, aunque posteriormente anularan los controles.*

*Llegamos a Mónaco 22 horas después, cansados, pero con ganas de rallye.*

*Sábado 7 de la mañana y partimos con el n°4 a la etapa de clasificación dirección Valence, con 4 especiales. El SR 1 nuevo para todos y además fue de los pocos que tendría un poco de hielo, nos salió genial. El SR 2 Col de Corobin totalmente limpio también se nos da bien y resulta que nos ponemos líderes de la prueba clasificando el n°1, ya para el resto de los días.*

*En el SR 3 y el SR 4, sin saber por qué, no salen tan bien los tiempos y bajamos al 7° puesto.*

*Partimos de Valence el segundo día con ganas de pelea y nada más empezar el SR 5, un coche y una furgoneta nos complican la vida, mal comienzo.*

*El SR 6 nos sale bien y el SR 7 muy bien, remontamos el vuelo, pero en el SR 8 no vuelve a salir todo como pensábamos. Brujas de la prueba.*

*Para el tercer día sigue todo absolutamente limpio, sin nieve ni hielo en ninguna parte. El SR 9 sale bastante flojo, ¡pero el SR 10 lo ganamos!. El SR 11 y el SR 12 tampoco nos salen como esperábamos.*



*Para el cuarto día empezamos con 3 tramos que tienen bastante miga, el SR 13 lo gana nuestro compañero Luis Climent y el SR 14 lo ganamos nosotros, genial todo, pero en el SR 15 otra vez mala suerte y un pequeño autobús nos lo encontramos de frente en lo más estrecho del tramo, podría haber sido letal, pero sólo fue una pérdida de tiempo que nos truncó la remontada una vez más.*

*Y llegamos a la noche del Turini, el coche que había dado cero problemas se nos muere literalmente en la línea de salida, algo eléctrico claramente, frustrados a vela para abajo y esperar asistencia a ver que podría ser... a todo esto nos comentan que se suspende el SR 17 por niebla, otro palo muy fuerte para nuestras aspiraciones, queríamos la niebla y queríamos lucharlo hasta el final, pero con esto y el tiempo perdido, media vuelta y para Mónaco con 30.000 puntos por no completar el tramo.*

*Lo positivo, que una vez más hemos estado en la lucha por los puestos de honor, lo negativo, fue que cuando necesitamos un poco de suerte nunca la encontramos, estaba claro que no era nuestro año”.*



¡El próximo año, esperamos poder escribir en nuestro Boletín la victoria de nuestros amigos, Álvaro y Manu!

---

Crónica de **Guillermo Velasco**



GESTORÍA  
**Castillo - Olivares** | *GA*  
luis moreno



Síguenos en:



## Enlaces de interés

[www.aecd.es](http://www.aecd.es)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.navacerradaclassic.com](http://www.navacerradaclassic.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

[www.escuelanauticaluismoreno.com](http://www.escuelanauticaluismoreno.com)

[www.gestorialuismoreno.es](http://www.gestorialuismoreno.es)

[www.matriculahistorico.com](http://www.matriculahistorico.com)

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.publialbatros.es](http://www.publialbatros.es)

[www.automitico.com](http://www.automitico.com)

[www.michelinclassic.com/es](http://www.michelinclassic.com/es)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

[www.GTOclassics.com](http://www.GTOclassics.com)

[www.fincalindaraja.com](http://www.fincalindaraja.com)